

N. 16 Ancoraggi passo 90 cm, L=9 m, in barra d'ancoraggio rigida tipo Gewi/Diuidag,  $\phi$  32 mm, res.snerivamento 500 N/mm<sup>2</sup>, res.trazione 300 kN, res.taglio di 170 kN (cfr. Tav.5 sez. tipo C)

Formazione di drenaggio in trincea a monte della sede stradale composta da: Tubo in PVC microfessurato per formazioni drenaggi  $\phi$  200 mm e Giallioli serpentinosi o silicei, non ammantiferi,  $\phi$  5-10 cm, avvolti in geotessile. Ampiezza alla base 50 cm, profondità 150 cm, Ltot 15 m (cfr. Tav.5 sez. tipo C)

Cunetta per la raccolta delle acque di versante, sagomata a corda molle, in spaccato di pietrame anegato in malta cementizia con spessore del rivestimento >=20 cm, Ltot 15 m (cfr. Tav.5 sez. tipo C)

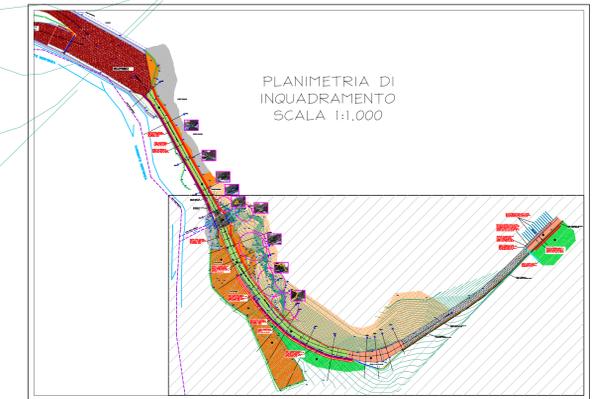
Pozzetto d'ispezione in cls (con resistenza caratteristica 150 kg/cm<sup>2</sup>) delle dimensioni interne di cm 50x50x80 (h) provvisto di griglia in ghisa sferoidale classe d 400

PLANIMETRIA DI RILIEVO E DELLE OPERE IN PROGETTO Area C  
SCALA 1:150

**LEGENDA PLANIMETRIA DI RILIEVO E DI PROGETTO**

- Aree verdi (prato incolto)
- Affioramenti rocciosi in parete subverticale
- Alvei attivi rilevati in assenza di deflusso superficiale
- Limiti alveo demaniale del torrente Sermenza e del rio Tra De Foi
- Strada comunale con manto bituminoso
- Strada comunale e aree di pertinenza (parcheggi) sterrati
- Murature di sostegno alla sede stradale in pietrame e malta
- Murature spondali tipo scogliere in massi di pietrame
- Porzioni di fronte roccioso con blocchi da demolire e chiodature diffuse
- Sperone roccioso da demolire
- Abbattimento della vegetazione d'alto fusto, disaggi (su 150 m di sviluppo lungo la S.C. del fronte roccioso e per una Sstat=3750 mq) e demolizione di singoli blocchi trattati e speroni rocciosi (per un totale di 398 mc)
- Cordoli e nuove murature di sostegno alla sede stradale, miste in conglomerato cementizio armato con paramento di pietrame a vista
- Ripristino della sede e del manto stradale consistente in:
  - 1) Rimozione completa della pavimentazione bituminosa esistente (Area B per 232 mq) o scarifica della pavimentazione esistente (Area C per 56 mq e D per 100 mq),
  - 2) Livellamento della sede stradale (Area A sterrata per 203 mq e Area B per 331 mq) mediante formazione di rilevato con materiale da cave (modulo di deformazione a seguito rullatura e compattazione non inferiore a 800 kg/cm<sup>2</sup>),
  - 3) Rifacimento della pavimentazione bituminosa mediante provvista e stesa di:
    - misto granulare anidro per fondazioni stradali, per uno spessore compreso pari a cm 20 per l'Area A e pari a cm 30 per l'Area B;
    - misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, per uno spessore compreso pari a cm 8 (Area A, B, C e D per totali 698 mc);
    - tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, per uno spessore compreso pari a cm 4 (Area A, B, C e D per totali 698 mc).
- Livellamento e regolarizzazione area di parcheggio sterrata
- Risagomatura e regolarizzazione scarpata di versante per una Sup.tot di 750 mq
- Rifacimento attraversamento rio Tra De Foi: intervento in corso di realizzazione, oggetto di altro lotto di lavori

PLANIMETRIA DI RILIEVO E DELLE OPERE IN PROGETTO  
SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  
SCALA 1:1.000