

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO MURO DI SOSTEGNO DELLA
 SOTTOSCARPA DELLA STRADA COMUNALE DELLA VALLE
 E REALIZZAZIONE SISTEMA DI RACCOLTA ED
 ALLONTANAMENTO DELLE ACQUE DI VERSANTE.

Regione Piemonte - Direzione OO.PP. - COCDPC n. 615, n. 622/2019 e
 n.674/2020. Evento Alluvionale del 21-25 novembre 2019
 Codice intervento: VC_AIB_622_19_L12
 CUP: J67H20002570008

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

PLANIMETRIA DI RILIEVO E DI PROGETTO
 SCALA 1:100

ELABORATI
 GRAFICI

Tav.
 2A

Data progetto:
 Marzo 2021

I tecnici incaricati:

Studio di Ingegneria Civile ed Ambientale
 C.so Roma 17 - VARALLO (VC) - Tel.0163/53999



Dott. Ing. Roberto Mattasoglio
 (Ordine Ing. Prov. di Vercelli n° A 566)

Dott. Ing. Donald Agliardi
 (Ordine Ing. Prov. di Biella n° A 246)

Dott. Ing. M. Luisa Gallo
 (Ordine Ing. Prov. di Vercelli n° A 1039)

Per i tecnici: Ing. Maria Luisa Gallo
 (Ordine Ing. Prov. di Vercelli n° 1039 A)

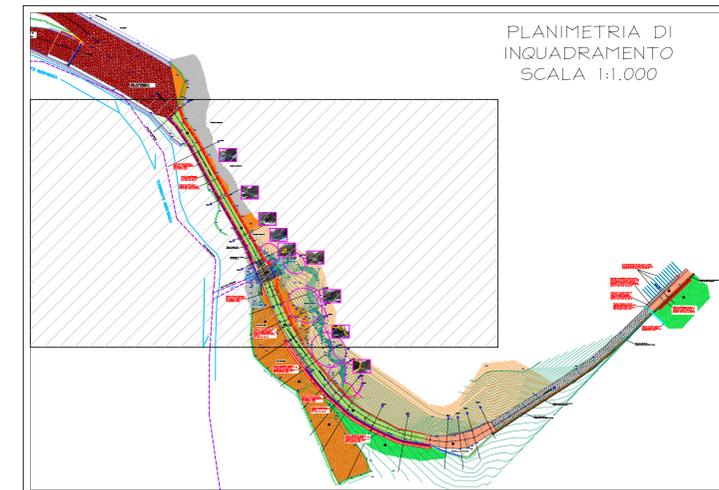
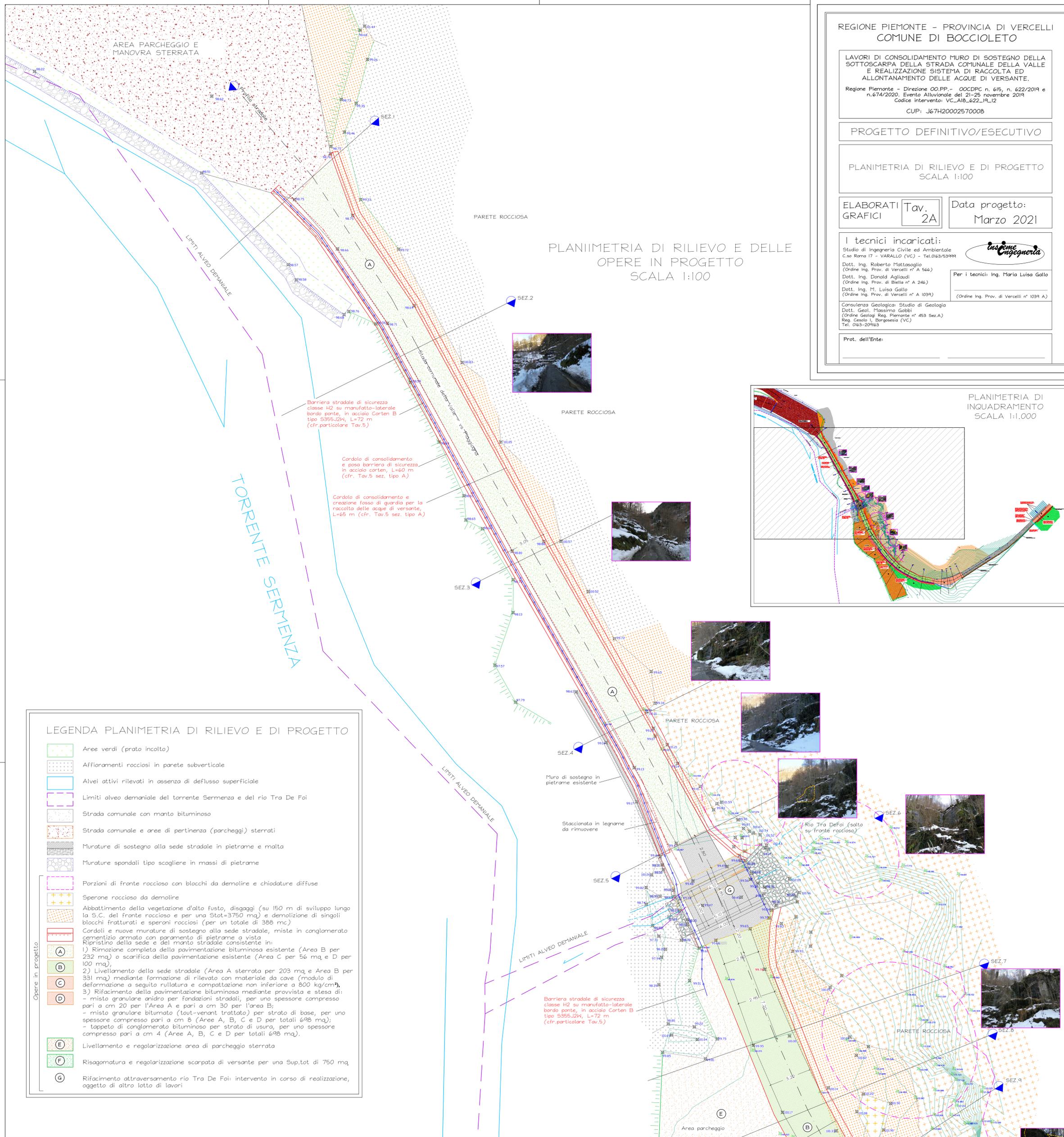
Consulenza Geologica: Studio di Geologia

Dott. Geol. Massimo Gobbi
 (Ordine Geologi Reg. Piemonte n° 453 Sez.A)

Reg. Cesolo I, Borgosesia (VC)
 Tel. 0163-209163

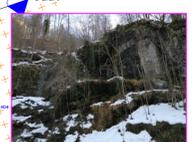
Prot. dell'Ente:

PLANIMETRIA DI RILIEVO E DELLE
 OPERE IN PROGETTO
 SCALA 1:100



LEGENDA PLANIMETRIA DI RILIEVO E DI PROGETTO

- Aree verdi (prato incolto)
- Affioramenti rocciosi in parete subverticale
- Alvei attivi rilevati in assenza di deflusso superficiale
- Limiti alveo demaniale del torrente Sermenza e del rio Tra De Foi
- Strada comunale con manto bituminoso
- Strada comunale e aree di pertinenza (parcheggi) sterrati
- Murature di sostegno alla sede stradale in pietrame e malta
- Murature spondali tipo scogliere in massi di pietrame
- Porzioni di fronte roccioso con blocchi da demolire e chiodature diffuse
- Sperone roccioso da demolire
- Abbattimento della vegetazione d'alto fusto, disaggi (su 150 m di sviluppo lungo la S.C. del fronte roccioso e per una Stat=3750 mq) e demolizione di singoli blocchi fratturati e speroni rocciosi (per un totale di 388 mc)
- Cordoli e nuove murature di sostegno alla sede stradale, miste in conglomerato cementizio armato con paramento di pietrame a vista. Ripristino della sede e del manto stradale consistente in:
 - 1) Rimozione completa della pavimentazione bituminosa esistente (Area B per 232 mq) o scarifica della pavimentazione esistente (Area C per 56 mq e D per 100 mq),
 - 2) Livellamento della sede stradale (Area A sterrata per 203 mq e Area B per 331 mq) mediante formazione di rilevato con materiale da cave (modulo di deformazione a seguito rullatura e compattazione non inferiore a 800 kg/cm²),
 - 3) Rifacimento della pavimentazione bituminosa mediante provvista e stesa di:
 - misto granulare anidro per fondazioni stradali, per uno spessore compresso pari a cm 20 per l'Area A e pari a cm 30 per l'area B;
 - misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, per uno spessore compresso pari a cm 8 (Area A, B, C e D per totali 698 mq);
 - tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, per uno spessore compresso pari a cm 4 (Area A, B, C e D per totali 698 mq).
- Livellamento e regolarizzazione area di parcheggio sterrata
- Risagomatura e regolarizzazione scarpata di versante per una Sup.tot di 750 mq
- Rifacimento attraversamento rio Tra De Foi: intervento in corso di realizzazione, oggetto di altro lotto di lavori



Barriera stradale di sicurezza classe H2 su manufatto-laterale bordo ponte, in acciaio Corten B tipo S355J2H, L=72 m (cfr.particolare Tav.5)

Cordolo di consolidamento e posa barriera di sicurezza in acciaio corten, L=60 m (cfr. Tav.5 sez. tipo A)

Cordolo di consolidamento e creazione fessio di guardia per la raccolta delle acque di versante, L=65 m (cfr. Tav.5 sez. tipo A)

Muro di sostegno in pietrame esistente

Staccionata in legname da rimuovere

Barriera stradale di sicurezza classe H2 su manufatto-laterale bordo ponte, in acciaio Corten B tipo S355J2H, L=72 m (cfr.particolare Tav.5)

Rio Tra De Foi (salto su fronte roccioso)

Area parcheggio